



Presseinformation,

Seite 1 von 4

Startschuss für neuen ŠKODA Octavia RS

- › **Octavia RS ab sofort in der Schweiz ab CHF 36'110.—zum Start bereit**
- › **ŠKODA Octavia RS –Sportlichkeit, Raum und Funktionalität perfekt vereint**
- › **Zwei neue Motoren: mehr Leistung bei weniger Verbrauch und Emissionen**
- › **Innovative Progressivlenkung, Sicherheits- und Komfortassistenzsysteme**
- › **Serie: Sportfahrwerk mit Mehrlenker-Hinterachse und elektronischer Differenzialsperre XDS**

Mladá Boleslav/Schinznach-Bad, 26. Juli 2013 – Mit dem neuen Octavia RS setzt der tschechische Automobilhersteller ŠKODA seine laufende Modelloffensive fort. Der neue RS ist der schnellste Serien-Octavia aller Zeiten und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 248 km/h. Beide Modellvarianten verfügen über leistungsstarke und zugleich effiziente Motoren, rassiges Design und innovative Technik. Zudem bieten die neuen RS-Modell alle herausragenden Eigenschaften des neuen ŠKODA Octavia: höchste Funktionalität, viel Platz, Top-Sicherheit, modernste Assistenzsysteme in punkto Sicherheit und Komfort und bestes Preis-/Leistungs-Verhältnis.

Neue Motoren mit mehr Power und weniger Verbrauch

Unter der Haube des neuen ŠKODA Octavia RS arbeiten wahlweise ein Zweiliter-Benziner mit 220 PS (162 kW) oder ein Zweiliter-Dieselmotor mit 184 PS (135 kW). Im Vergleich zum Octavia RS der zweiten Generation stehen die neuen Motoren mit bis zu zehn Prozent mehr für deutlich höhere Leistungen bei gleichzeitig um bis zu 19 Prozent niedrigerem Verbrauch. Start-Stopp und Bremsenergieerückgewinnung gehören zur Serienausstattung. Wahlweise steht für beide Motoren ein manuelles Schaltgetriebe oder ein DSG-Doppelkupplungsgetriebe zur Verfügung, jeweils mit sechs Gängen.

Mit dem **2,0 TSI-Benziner** und dessen **220 PS (162 kW)** beschleunigt der Octavia RS in nur 6,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Als Limousine mit manuellem Sechsganggetriebe ist die neue Generation damit 0,4 Sekunden schneller als ihr Vorgänger. Die Maximalgeschwindigkeit liegt mit 248 km/h um sechs Stundenkilometer über der des Octavia RS der zweiten Generation. Trotz deutlich verbesserter Leistungswerte ist der neue Benzinmotor mit Handschalter **um 17 Prozent oder 1,3 l/100 km** sparsamer als das Vorgängermodell. Dieser neue Octavia RS verbraucht kombiniert nur noch 6,2 l/100 km. Die CO₂-Emissionen sinken um 33 g auf 142 g/km.



Presseinformation

Seite 2 von 4

Maximale Leistung und geringen Verbrauch, dafür steht auch der neue **2,0 TDI-Diesel** mit **184 PS** (135 kW). Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der Octavia RS als Selbstzünder in 8,1 Sekunden, Spitzengeschwindigkeit: 232 km/h. Er verbraucht als Limousine mit manuellem Sechsganggetriebe kombiniert lediglich 4,6 l/100 km und emittiert 119 g CO₂ pro Kilometer – eine Verbesserung um **19 Prozent**.

Sportfahrwerk, Progressivlenkung und Differenzialsperre XDS serienmässig

Der neue ŠKODA Octavia RS erhält serienmässig ein **Sportfahrwerk**. Dieses wurde im Vergleich zum Standard-Octavia um 15 mm abgesenkt. Für die präzise Spurführung vorne sorgt eine **MacPherson-Vorderachse** mit unten liegendem Dreiecksquerlenker. Als Hinterachse kommt die neu entwickelte **Mehrlenkerachse** zum Einsatz.

Ebenfalls zur Serienausstattung gehört die in das elektronische Stabilisierungsprogramm ESC integrierte **elektronische Differenzialsperre XDS**. Sie verbessert die Traktion der Räder und verringert die Neigung zum Untersteuern in schnellen Kurvenfahrten. Das Kurvenverhalten des Fahrzeugs wird dank XDS sportlicher, schneller und präziser.

Für besseres Handling und Agilität steht auch die neue **Progressivlenkung** im ŠKODA Octavia RS der dritten Generation. Dank dieser Technologie reichen dem Fahrer kleinere Lenkbewegungen, um die gewünschten Kurvenradien zu erzielen. Das heisst: weniger Umgreifen in engen Kurven. Dies erreicht die neue Lenkung dank einem progressiven Übersetzungsverhältnis.

Viel Platz, zahlreiche Simply Clever-Lösungen

Neben seinen sportlichen Eigenschaften verfügt der neue ŠKODA Octavia RS als Limousine wie als Combi über alle herausragenden Attribute, die den neuen Octavia auszeichnen. Dazu gehören viel Platz und zahlreiche „Simply Clever“-Lösungen – alles in bekannter ŠKODA Qualität.

Bestwerte beim **Raumangebot** im ŠKODA Octavia RS: Kein anderer kompakter Sportler bietet mit 1'782 mm mehr Innenraumlänge, mehr Kniefreiheit (73 mm) und mehr Kopffreiheit hinten (980 mm). Auch der Kofferraum stellt eine weitere Klassen-Bestmarke auf: Das Kofferraum-Volumen der RS-Limousine legte im Vergleich zur Vorgängergeneration um fünf Liter auf 590 Liter zu. Das Kofferraum-Volumen beim Octavia Combi RS beträgt sogar 610 Liter.



Presseinformation

Seite 3 von 4

Hinzu kommen im neuen Octavia RS eine Reihe von „**Simply Clever**“-Features. Je nach Ausstattungsniveau sind für die Octavia RS Limousine und Combi RS folgende Ausstattungen serienmässig oder optional erhältlich: Mit dem faltbaren **Cargo-Element** für den Kofferraum lassen sich Gegenstände sicher verstaut am Boden fixieren. Erstmals im Octavia RS gibt es den **doppelseitigen Bodenbelag** im Kofferraum. Dessen schmutzabweisende Seite ist ideal, um etwa dreckige Wander- oder nasse Skistiefel zu transportieren. Der **Eiskratzer** steckt leicht erreichbar in der Tankklappe, für die Warnweste gibt es einen **Halter** unter dem Fahrersitz. Die Türablage verfügt über einen **Abfallbehälter**. Ein **Multimedia-Halter** bietet Platz für iPod, Mobiltelefon und Co. Weitere **Ablagefächer, Halter** und **Haken** sorgen für intelligente Ordnung im Innen- und Kofferraum des neuen Octavia RS, nur ein Beispiel ist das Brillenfach im vorderen Dachhimmel. Ausserdem an Bord: ein Fehlbetankungsschutz und eine hinter den Rücksitzlehnen verstaubare Kofferraumabdeckung in der Limousine.

Sicherheit auf höchstem Niveau

Der neue ŠKODA Octavia RS überzeugt durch sein hohes Sicherheitsniveau. Zu den neu entwickelten aktiven Sicherheitssystemen zählen Front Assistant mit Notbremsfunktion, Lane Assistant, die Multikollisionsbremse mit automatischem Bremsengriff bei Unfall, Crew Protect Assistant zur Absicherung des Fahrzeugs in Unfallsituationen oder der Driver Activity Assistant (Müdigkeitserkennung). Diese Systeme helfen, Unfälle zu vermeiden oder deren Folgen für Passagiere und andere Verkehrsteilnehmer abzumildern.

Im Falle eines Unfalls sorgt ein umfassendes Paket passiver Sicherheitselemente für den bestmöglichen Schutz von Fahrer und Insassen. Reaktiv schützen bis zu neun Airbags im fein justierten Zusammenwirken mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten die Insassen vor Verletzungen. Erstmals kommen im ŠKODA Octavia RS Knieairbags und optional hintere Seitenairbags zum Einsatz. Darüber hinaus sorgen das präzise Sportfahrwerk, der lange Radstand und die feste und leichte Karosseriestruktur für ein überaus stabiles Fahrverhalten des jüngsten ŠKODA Modells.

Innovative Komfortsysteme

Kaum Wünsche offen bleiben in punkto Komfort – dank zahlreicher elektronischer Komfortsysteme. Der neue ŠKODA Octavia RS hat auf Wunsch eine Automatische Distanzregelung (**Adaptive Cruise Assistant**), die den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält. Ein neuer **Intelligent Light Assistant** ermöglicht als Fernlichtassistent ein automatisches Zu- sowie Abschalten des Fernlichts und verbessert so Komfort und Sicherheit im Strassenverkehr. **Automatic Parking Assistant**



Presseinformation

Seite 4 von 4

unterstützt das Ein- und Ausparken des neuen Octavia RS – vertikal und in Längsrichtung. Die **Verkehrszeichenerkennung** im **Paket „Traveller Assistant“** zeigt Verkehrsschilder an.

Auf Wunsch verfügt der neue Octavia RS zudem über das automatische Schliess- und Startsystem **KESY (Keyless-Entry-Start-and-Exit-System)**. Auch ein **elektrisches Panorama-Ausstell- und Schiebedach** ist erhältlich.

Der neue ŠKODA Octavia RS bietet eine komplett neu entwickelte Generation von Infotainment-Radio- und Infotainment-Navigationssystemen. Serienmässig erhält das jüngste Modell der Marke das CD-Radio **Swing** mit TFT-Monochrom-Display. Dazu gibt es **vier Lautsprecher vorne und vier hinten**. Swing bietet neben den Radio-Grundfunktionen ein **CD-Laufwerk**, den Anschluss für eine SD-Karte sowie einen USB- und AUX-In-Anschluss, über den etwa ein MP3-Player betrieben werden kann.

Auf Wunsch sind für den neuen Octavia RS weitere Infotainment-Radio- und Infotainment-Navigations-Systeme erhältlich. In den höheren Systemen arbeiten bis zu 8 Zoll grosse Touch-Displays mit Näherungs-Sensorik. Hörgenuss pur bietet das neue, für den Passagierraum schalloptimierte CANTON Soundsystem.

Die Schweizer Preise:

Motor	Getriebe	Preis RS Limousine	Preis RS Combi	Verbrauch	CO ² / (Energie-Effiz.)
2.0 TSI, 220 PS	6-Gang-man.	CHF 36'110	CHF 37'410	6,2	142 (D)
2.0 TSI, 220 PS	6-Gang-DSG	CHF 38'310	CHF 39'610	6,4	149 (D)
2.0 TDI, 184 PS	6-Gang-man.	CHF 36'740	CHF 38'040	4,6	119 (A)
2.0 TDI, 184 PS	6-Gang-DSG	CHF 38'940	CHF 40'240	5.0	129 (B)

Weitere Informationen:

Donat Aebli, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch / www.amag.ch